



सीमा शुल्क प्रधान आयुक्त का कार्यालय
OFFICE OF THE PRINCIPAL COMMISSIONER OF CUSTOMS
हवाई अड्डा और एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स आयुक्तालय / AIRPORT AND AIR CARGO COMPLEX
COMMISSIONERATE
एय रइंडिया साट्स एयरफ्रीट टर्मिनल, दूसरातल, देवनहल्ली, बंगलूर
AIR INDIA SATS AIR FREIGHT TERMINAL 2ND FLOOR: KIAP: DEVANAHALLI
BENGALURU- 560300.

लोक सूचना / PUBLIC NOTICE. NO.37/2020-दिनांक DATED:06.07.2020

दस्तावेज पहचान सं /DIN: DIN-20200772MP00004D9AFC

विषय:बंध पत्र एवं बी.एस.ई जांच से संबंधित प्रक्रियाओं को सिस्टम में व्यवस्थित करने के संबंध में

Sub: - Streamlining of processes in System related to Bonds and First Check BsE - Reg.

सभी निर्यातकर्ता, आयातकर्ता, सीमा शुल्क ब्रोकर्स सामान्य व्यापार और पणधारियों का ध्यान, विभाग द्वारा संपर्करहित एवं कागज रहित कार्यालय प्राप्त करने के लिए विभाग द्वारा लिये गए पहलुओं की ओर आकर्षित किया जाता है।

The attention of the Exporters, Importers, Customs Brokers, General Trade and all other stakeholders is invited to the various initiatives of the Department in order to achieve contactless and paperless office.

2. व्यापार को सुकूर बनाने एवं कार्यवाहियों को व्यवस्थित बनाने की उद्देश्य से, विशिष्ट रूप से कोविड -19 महामारी के संकट काल से बाहर आने के लिए, 6 जुलाई 2020 से निम्नलिखित पहलुओं का कार्यान्वयन किया जा रहा है।

With the objective of further facilitating trade and streamlining procedures, particularly to overcome the scourge of Covid-19, following initiatives are being implemented in System w.e.f 6th July 2020:

I. बंधपत्र Auto Debiting of Bond:

वर्तमान रूप में आयातकर्ता(या सीमा शुल्क ब्रोकर) को आगम बिल के निर्धारण के बाद , यदि कोई बंध पत्र हो तो उसको डेबिट करने के लिए , बंध पत्र अनुभाग में तैनातित सीमा शुल्क अधिकारी से संपर्क करना होगा । यह संपर्क , आर.एम.एस द्वारा दूसरे प्रकार से बिना निर्धारण किये गए आगम बिल के लिए भी अपेक्षित है । वास्तविक संपर्क को समाप्त करने के लिए किये जानेवाले सतत प्रायस के अनुसरण में , बंध पत्र के आटो डेबिटिंग सुविधा विकास किया गया है । जुलाई 6 2020 से , आयातकर्ताओं को आगम बिल में बदये गए किसी भी बंध पत्र के लिए सीमा शुल्क अधिकारी से संपर्क करने की आवश्यकता नहीं है । दायर करते समय, एक वैद्य बंध पत्र आगम बिल में घोषित किया गया तो निर्धारण के बाद वही स्वचालित रूप से सिस्टम में डेबिट हो जाएगा । सिर्फ़ उनही मामलों में जहाँ बंध पत्र दायर करते समय नहीं दिया गया था एवं बंध पत्र में उपलब्ध बकाया पर्याप्त नहीं होने पर डेबिट करने के लिए सीमा शुल्क अधिकारी की आवश्यकतस होगी । अतः व्यापार को आगम बिल में बंध पत्र का विवरण उपलब्ध करने और निरंतर बंधपत्र को उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित करना है ताकि पंजीकरण या बंध पत्र डेबिट करने के लिए सीमा शुल्क भवनों को वास्तविक रूप में जाने से बच सकते हैं ।

Currently, the importer (or the Customs Broker) has to necessarily approach Customs officer in the Bonds section for the debiting of bond(s), if any, after assessment of the Bill of Entry. This interface is also required for Bills of Entry otherwise facilitated by RMS without assessment. Continuing with the endeavours to mitigate physical interface, the facility of auto debiting of Bond has now been developed in the System. With effect from 6th July 2020, an importer does not need to visit Customs officer for debiting of any bond given in the Bill of Entry. If a valid bond is declared in the Bill of Entry at the time of filing, the same will be auto-debited by the System after the assessment stage. Only in cases where either a Bond is not given

during filing or the balance available in the bond is not sufficient, necessary intervention by Customs officer will be required for debiting. Trade may therefore be encouraged to furnish bond details along with the Bill of Entry and to use Continuity bonds wherever possible so as to avoid the necessity to physically visit Customs Houses for registration or debiting of Bonds.

II. आगम बिल के पहला जाँच के मामले में कार्य को व्यवस्थित करने /Streamlining of workflow in case of First Check BE:

- a. वर्तमान में, आगम बिल के पहला जाँच को , मूल्यांकन अधिकारी द्वारा शेड से पहला जाँच रिपोर्ट आने के बाद आगम बिल के पहला जाँच को चालू करना पड़ेगा । यह एक अतिरिक्त कार्य है और ऐसे कन्साईमेंट्स के निर्धारण में विलंब होता है । कभी कभार , आयातकर्ता को आगम बिल के प्रचालन के लिए निर्धारण अधिकारी से संपर्क करना पड़ता है । संपर्करहित निर्धारण में यह और भी चुनौतीपूर्ण हो जाता है जहाँ आगम बिल का निर्धारण दूसरे बंदरगाह में हो जाता है । हाल ही में , प्रचालन के लिए निलंबित आगम बिल की सूची अधिकारी को पापअप के रूप में अधिकारी को दिखाया जाता था ताकि स्वतः पूर्ण रूप से आवश्यक कार्रवाई ले सकते हैं । अब, प्रचलित करने का कार्य को समाप्त किया गया है और शेड अधिकारी के पहला जाँच परीक्षण के बाद अंकित किये जाने पर आगम बिल अपने आप निर्धारण अधिकारी के क्यू में आ जाएगा ।
- b. Currently, a first check BE has to be activated by the appraising officer after it comes back from the Shed with the first check examination report. This adds one additional step and at times, creates delays in assessment of such consignments. Sometimes, the importer has to visit the assessing officer for the activation of the Bill of Entry. This becomes all the more challenging in the case of faceless assessment where the BEs get assessed at some other port. Recently, the list of all BEs pending activation was being shown to the officer as a pop up so that necessary action can be taken suomotu. Now, the need for activating has been done away with and the Bills of Entry will

automatically come to the assessing officer's queue after being marked by the Shed officers with completed first check examination.

- c. आगे पहले, अगर पहला जाँच परीक्षण रिपोर्ट अधूरे होने पर या आगम बिल के निर्धारण के लिए पर्याप्त न होने पर निर्धारण अधिकारी के पास अतिरिक्त सूचना प्राप्त करने के लिए कोई सुविधा नहीं था। अब, ऐसे मामलों में, निर्धारण की पुष्टि करने के लिए कहे जाने पर, सहायक आयुक्त उस आगम बिल को परीक्षक को 'एन' इंदराज करके वापस भेज सकते हैं। जब कभी सहायक आयुक्त द्वारा 'वाई' अंकित किया जाता है तभी यह माना जाएगा कि निर्धारण समाप्त हो गया है।

Further, there was no facility earlier with the appraising officer to seek additional inputs from the examination officers in case the first check report is incomplete or not sufficient to assess BE. Now, in such cases, the AC can again mark the BE back to the examiner by entering "N" when asked to confirm whether assessment is complete. Only when "Y" is entered by the AC, the assessment will be considered as complete by System.

- d. जब आगम बिल एस.यू.पी क्यू में पहला जाँच के लिए आता है, कभी वह सी.एफ.एस. कोड एफ.ए.सी के रूप में आ जाता है जो आई.एन.एस को अंकित करने में समस्या सामना करना पड़ता है। इस समस्या को सुलझाने के लिए, आगम बिल के पहला जाँच एस.यू.पी को सी.एफ.एस कोड 'एन.ओ.सी.एफ.एस' को अंकित करते हुए एस.यू.पी को रूट किया जाता है और संबंधित अधीक्षक / प्रशासन अधिकारी सी.एफ.एस.कोड को अंकित करने के लिए पहले से ही एस.यू.पी रोल में उपलब्ध विकल्प उपयोग करते हुए आई.एन.एस को प्रेषित कर सकते हैं।

First check BE when comes to SUP queue, it sometimes comes with CFS code as FAC which may create issue in marking it to INS. To resolve this issue, now first check BE would be routed to SUP with CFS code indicated as 'NOCFS' and the Supdt/AO can exercise the

already existing option in SUP role to enter the CFS code and send it to INS.

3. इस आयुक्तालय के अधिकारियों को उपर्युक्त अनुदेशों को अनुपालन करने और कार्यान्वयन करने के लिए अनुदेश दिया जाता है ।

The officers of the Commissionerate are instructed to follow the above instructions and implement the same.

4. उपर्युक्त संशोधन दिनांक 06.7.2020 से लागू होगा । इस संबंध में कोई समस्या हो तो श्री सोईकनथांग, अपर आयुक्त को उनके ई मेल पता soikhanthang.h@gov.in पर सूचित कर सकते हैं ।

The above changes will be implemented in System from 06.07.2020. Difficulties, if any, may be brought to the notice of Shri. H. Soikhanthang, Additional Commissioner, E-mail- soikhanthang.h@gov.in.

अशोक 06/07/2020

(अशोक/ASHOK)

प्रधान आयुक्त

PRINCIPAL COMMISSIONER

फाईल संC.No.VIII/48/97/2020 BACC TECH

के तहत जारी की जा रही है/ Issued from File C.No.VIII/48/97/2020 BACC TECH

.प्रतिप्रस्तुत /Copy submitted to:

मुख्य आयुक्त, सीमा शुल्क बेंगलूर, बेंगलूर अंचल, केंद्रीय राजस्व भवन, बेंगलूर /
The Chief Commissioner of Customs, Bengaluru Zone, C.R. Building ,
Bengaluru

प्रतिप्रेषित/Copy to:

- 1) सभीअपर/ संयुक्त/उप/सहायक आयुक्त एयरपोर्ट एवं एसीसी आयुक्तालय/
All the ADCs/JCs/DCs/ACs, Airport & ACC Commissionerate,
Bengaluru
- 2) 2) फेडरेशन आफ कर्नाटका, चेंबर ऑफ कामर्स, सं9996 , केंपेगौडा रोड, गाँधीनगर,
बेंगलूर
Federation of Karnataka, Chamber of Commerce & Industry (FKCCI),
No.996, Kempegowda Road, Gandhinagar, Bengaluru

- 3) बंगलूर सीमा शुल्क ब्रोकर्स एजेंट संगठन, सं71., कार्गो विल्लेज, बी-ब्लॉक, बंगलूर अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट, देवनहल्ली, बंगलूर / Bangalore Customs Brokers Agents Association, No.71, Cargo Village, B Block, Bengaluru International Airport, Devanahalli, Bengaluru.
- 4) सभी एयर लाइन्स उनके संगठन के तहत/ All Airlines through Association.
- 5) फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट आरगेनाइजेशन, (एफ आई एफ ओ,) पहला तल, वी आई टी सी, भवन, कास्तूरबा रोड, बंगलूर। Federation of Indian Export Organisation (FIEO), 1st Floor, VITC Building, Kasturba Road, Bengaluru
- 6) सभी संरक्षकों / All Custodians
- 7) बंगलूर सीमा शुल्क वेबसाइट / Bengaluru Customs Website
- 8) सूचना पट्ट / Notice Board.
- 9) बंगलूर से प्रचलित सभी कोरियर एजेंसी / All Courier Agencies Operating at Bengaluru (कोरियर संगठन द्वारा/ through Courier Association)
9. मास्टर फाइल / Master file.