सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय
नवसीमाशुल्क भवन, पणंबूर, मंगलुरु–575 010
OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS
NEW CUSTOM HOUSE, PANAMBUR, MANGALURU – 575 010
Telephone No. 0824-2408164,website -www.customsmangalore.gov.in, Email: commr-cusmnglr@gov.in

Comp. No.2617197 दिनांक/Date: 14-10-2026

सार्वजनिक सूचना सं. 30/2026
Public Notice No. 30/2026

विषय: अधिसूचना संख्या 104/94-Cus दिनांक 16.03.1994 के अंतर्गत आयातित कंटेनरों के संबंध में शिपिंग लाइनोंएजेंटों/आयातकों/ द्वारा मैनुअल दस्तावेजोंविवरणियों/ को प्रस्तुत करना बंद किए जाने के संबंध में।

Sub: Discontinuation of submission of manual documents/statements in respect of containers imported under Notification No.104/94-Cus dated 16.03.1994 by the Shipping Lines/Agents/Importers – reg.

शिपिंग लाइनों/स्टीमर एजेंटों/आयातकों एवं सभी संबंधित पक्षों का ध्यान सीबीआईसी परिपत्र संख्या 32/2026-Customs दिनांक 11.07.2026 की ओर आकर्षित किया जाता है, जो बोर्ड के परिपत्र संख्या 31/2005-Cus दिनांक 25.07.2005 एवं परिपत्र संख्या 51/2020-Cus दिनांक 20.11.2020 के साथ पठित अधिसूचना संख्या 104/94-Cus दिनांक 16.03.1994 के अंतर्गत आयातित कंटेनरों के संबंध में मैनुअल दस्तावेजों/विवरणियों को प्रस्तुत करना बंद किए जाने से संबंधित है। उक्त अधिसूचना के अंतर्गत टिकाऊ प्रकृति के कंटेनरों को सीमा शुल्क तथा संपूर्ण अतिरिक्त शुल्क से छूट प्रदान की जाती है, जो निरंतरता बंधपत्र (Continuity Bond) निष्पादित करने तथा निर्धारित शर्तों की पूर्ति के अधीन है। इन शर्तों में ऐसे कंटेनरों को निर्धारित अवधि के भीतर पुनः निर्यात करना अथवा लागू ब्याज एवं दंड सहित संपूर्ण सीमा शुल्क का भुगतान करना शामिल है।

Attention of Shipping Lines/Steamer Agents/Importers and all concerned is invited to CBIC Circular No.32/2026-Customs dated 11.07.2026 regarding discontinuation of submission of manual documents/statements in respect of containers imported under Notification No.104/94-Cus dated 16.03.1994 read with Boards Circular No.31/2005-Cus. dated 25.07.2005 and Circular No.51/2020-Cus dated 20.11.2020, which exempts containers of a durable nature from the whole of the Customs duty and whole of the additional duty payable, subject to execution of a Continuity Bond and fulfillment of the prescribed conditions, including re-export of such containers within the stipulated period, or payment of the whole of the Customs duty along with applicable interest & penalty.

2. ईज ऑफ डूइंग बिजनेस (व्यापार करने में सुगमता) को बढ़ावा देने के उद्देश्य से, बोर्ड ने अधिसूचना संख्या 104/94-Customs दिनांक 16.03.1994 के अंतर्गत कंटेनरों के शुल्क-मुक्त आयात की निगरानी हेतु मौजूदा प्रक्रिया में संशोधन करने का निर्णय लिया है। डीजी सिस्टम्स द्वारा ऐसे कंटेनरों की आवश्यक विवरण सहित रिपोर्ट तैयार की जाएगी, जिन्हें निर्धारित छह माह की अवधि के भीतर पुनः निर्यात नहीं किया गया है। तत्पश्चात, इन रिपोर्टों को ICEGATE पोर्टल (https://www.icegate.gov.in) पर उपलब्ध कराया जाएगा, ताकि विभिन्न शिपिंग लाइनें अथवा सीमा शुल्क अधिकारी सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत उचित

कार्रवाई कर सकें। शिपिंग लाइनें, नॉन-वेसल ओनिंग कॉमन कैरियर (NVOCC), स्टीमर एजेंट अथवा उनके प्राधिकृत एजेंट बिना किसी जमानतदार (Surety) के बंधपत्र निष्पादित करना जारी रखेंगे। इस प्रक्रिया से प्रत्येक लेन-देन के लिए बंधपत्रों में मैनुअल डेबिट/क्रेडिट की आवश्यकता सुव्यवस्थित होगी तथा संबंधित हितधारकों के समय और लागत की बचत होगी।

In order to promote the Ease of Doing Business, the Board has decided to revise the framework of monitoring the duty-free imports of containers in terms of Notification No. 104/94-Customs dated 16.03.1994. The DG Systems will generate reports of containers along with necessary details which have not been re-exported within the stipulated period of 6 months. These reports will then be published on the ICEGATE portal (https://www.icegate.gov.in) for use by various shipping lines or Customs officers to take appropriate action under the Customs Act, 1962. The Shipping Lines, Non-Vessel Owning Common Carrier (NVOCC), Steamer Agents or their authorised agents shall continue to execute the bond without any surety. This process will streamline manual debit/credit of bonds for every transaction and save stakeholders' time and costs.

3. अतः, अब से मंगलुरु सीमा शुल्क आयुक्तालय में कंटेनर मूवमेंट अनुमति (Container Movement Permission) हेतु न तो कोई मैनुअल अनुरोध प्रस्तुत किया जाना आवश्यक होगा और न ही ऐसा कोई अनुरोध स्वीकार किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, उन सभी शिपिंग लाइनों/NVOCC/एजेंटों/आयातकों, जिन्होंने मैनुअल निरंतरता बंधपत्र (Manual Continuity Bond) निष्पादित किया है, की यह जिम्मेदारी होगी कि वे राष्ट्रीय बंधपत्र संख्या (National Bond No.) सृजित करके अपने बंधपत्र को ICES प्रणाली में दर्ज/पंजीकृत कराएं, ताकि सीमा शुल्क के समक्ष मैनिफेस्ट संबंधी सूचना, अर्थात् IGM/SAM तथा EGM/SDM के इलेक्ट्रॉनिक संदेश दाखिल किए जाने के आधार पर सभी निरंतरता बंधपत्रों में डेबिट एवं क्रेडिट की प्रविष्टियां स्वतः की जा सकें। सभी शिपिंग लाइनों/NVOCC/एजेंटों/आयातकों द्वारा राष्ट्रीय बंधपत्र संख्या के साथ निरंतरता बंधपत्रों के पंजीकरण/अभिलेखीकरण की प्रक्रिया दिनांक 31.10.2026 तक अनिवार्य रूप से पूर्ण कर ली जानी चाहिए।

Henceforth, neither a manual request for Container Movement Permission shall be required to be made nor shall it be accepted in Mangaluru Customs Commissionerate. Furthermore, it shall be the responsibility of all the Shipping Lines/ NVOCC/Agents/Importers, who have executed a manual Continuity bond, to record their Bond in the ICES system by generating National Bond No. thereof, so that all Continuity Bonds get debited and credited based on the filing of manifest information with Customs viz. IGM/SAM and EGM/SDM electronic messages. The process of registering/recording of Continuity Bond in ICES systems with National Bond numbers should be completed by all Shipping Lines/NVOCC/Agents/Importers positively by 31.10.2026.

4. निगरानी एवं त्रैमासिक रिपोर्ट प्रस्तुत करना:- सभी शिपिंग लाइनों/NVOCC/एजेंटों/आयातकों द्वारा आयातित कंटेनरों तथा उनके पुनः निर्यात के संबंध में त्रैमासिक विवरणियां/रिपोर्ट निम्नलिखित तरीके से ई-मेल wbs-cusmnglr@gov.in के माध्यम से प्रस्तुत की जाएंगी:

(i) प्रत्येक तिमाही की 7 तारीख तक अनुलग्नक 'A' (Annexure 'A') प्रस्तुत किया जाएगा (उदाहरणार्थ: 7 अप्रैल/7 जुलाई/7 अक्टूबर/7 जनवरी)।

(ii) प्रत्येक तिमाही की 15 तारीख तक अनुलग्नक 'B' (Annexure 'B') प्रस्तुत किया जाएगा।

यह सूचना तब तक प्रस्तुत की जाती रहेगी, जब तक डीजी सिस्टम्स द्वारा पूर्णतः स्वचालित प्रणाली लागू नहीं कर दी जाती।

Monitoring and submission of Quarterly report:- All the Shipping Lines/

NVOCC/Agents/ Importers shall submit quarterly statements/reports of import containers and re-export thereof, through e-mail: wbs-cusmnglr@gov.in in the following manner.

i. Annexure 'A' by 7th of every quarter (e.g. 7th April/7th July/7th Oct./7th Jan)
ii. Annexure 'B' by 15th of every quarter (e.g. 7th April/7th July/7th Oct./7th Jan)

This information will continue till a fully automated system by DG System is in place.

5 . बंधपत्र का समापन/निरस्तीकरण:- यदि शिपिंग लाइन/एजेंट/आयातक द्वारा अधिसूचना एवं निरंतरता बंधपत्र (Continuity Bond) की सभी शर्तों का अनुपालन कर लिया जाता है, तो निरंतरता बंधपत्र के निरस्तीकरण हेतु आवेदन प्रस्तुत करना संबंधित शिपिंग लाइन/एजेंट/आयातक की जिम्मेदारी होगी। ऐसा आवेदन प्राप्त होने पर, बॉन्ड और वेयरहाउस प्रभारी सहायक आयुक्त/उपायुक्त (AC/DC) द्वारा बंधपत्र/अधिसूचना की सभी शर्तों के अनुपालन का विस्तृत सत्यापन करने तथा स्वयं संतुष्ट होने के पश्चात बंधपत्र को निरस्त किया जाएगा। तत्पश्चात, मूल बंधपत्र की प्रति संबंधित शिपिंग लाइन/एजेंट को वापस कर दी जाएगी।

Closure/Cancellation of Bond:- In the event of Shipping Line/Agent/Importer complying with all the conditions of Notifications and Continuity Bond, it shall be the responsibility of the Shipping Line/Agent/Importer to apply for cancellation of the Continuity Bond. On receipt of such application, the AC/DC in-charge of Bonds & Warehouse shall cancel the Bond after detailed verification of the fulfillment of all conditions of the Bond/Notification to his satisfaction, and thereafter the Original Bond copy shall be returned to the concerned Shipping Line/Agent.

6. उपर्युक्त सभी निर्देशों का संबंधित सभी पक्षों द्वारा कड़ाई से अनुपालन किया जाना अनिवार्य है। ऐसा न किए जाने की स्थिति में, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 143 के साथ पठित धारा 142 के अंतर्गत बंधपत्र को प्रवर्तित करते हुए लागू ब्याज सहित सीमा शुल्क की वसूली की जाएगी। उपर्युक्त कार्रवाई के अतिरिक्त, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के प्रावधानों के अनुसार दंडात्मक कार्रवाई भी प्रारंभ की जा सकती है। उपर्युक्त प्रक्रिया व्यापार करने में सुगमता (Ease of Doing Business) तथा विश्वास-आधारित सीमा शुल्क प्रशासन को बढ़ावा देने के उद्देश्य से तैयार की गई है। इसके परिणामस्वरूप, शिपिंगलाइन/एजेंट/NVOCC/आयातक पर यह अतिरिक्त जिम्मेदारी होगी कि वे सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के किसी भी प्रावधान के अंतर्गत कार्रवाई से बचने के लिए संबंधित अधिनियमों एवं विनियमों का अक्षरशः तथा उनकी मूल भावना
के अनुरूप अनुपालन सुनिश्चित करें।

All the concerned are hereby directed to strictly comply with the above instructions, failing which the bond will be enforced to recover the Customs duty along with applicable interest under Section 142 of the Customs Act, 1962 read with Section 143 of the Customs Act, 1962. In addition to the above action, penal action may also be initiated in accordance with the Customs Act, 1962. The aforesaid process is designed for ease of doing business and trust-based Customs administration. This will place additional responsibility on the Shipping Line/Agent /NVOCC/Importer to comply with Acts and Regulations in both letter and spirit to avoid any action under the provisions of the Customs Act, 1962.

7. यदि किसी प्रकार की कठिनाई उत्पन्न होती है, तो उसे ईमेल- अथवा व्यक्तिगत रूप से बॉन्ड और वेयरहाउस प्रभारी सीमा शुल्क उपायुक्त/सहायक/ आयुक्त (DC/AC) के संज्ञान में लाया जा सकता है। (ई-:मेल wbs-cusmnglr@gov.in)। Difficulty, if any, may be brought to the notice of DC/AC of Customs in charge of Bonds & Warehouse through e-mail/in-person (email: wbs-cusmnglr@gov.in).

8. इस सार्वजनिक सूचना में लिए गए निर्णय के अनुसार की जाने वाली कार्रवाई को अधिकारियों एवं कर्मचारियों के प्रयोजनार्थ स्थायी आदेश (Standing Order) के रूप में माना जाए |

Action to be taken in terms of the decision taken in this Public Notice should be considered as a Standing Order for the purpose of officers and staff.

Digitally signed by
ABILASH K SREENIVASAN
Date: 14-10-2026
16:40:48

(आयुक्त / COMMISSIONER)

Copy to:

1. The Chief Commissioner of Customs, Bengaluru Customs Zone.
2. The New Mangalore Port Authority, Mangalore.
3. M/s. JSW Container Terminal Pvt. Ltd., Mangalore.
4. The Deputy/Assistant Commissioner of Customs, EDI - to upload this Public Notice on the official website.
5. Notice Board.
6. Office copy.

Annexure–A

Name of the Shipping Line/Agent: National Bond No.
Total Bond Value: National Bond Validity:

Sl. No.	Bond Value (Opening balance during Quarter)	Bond Value debited against total No. of IGM/SAMs filed during the Quarter	Bond Value credited against total No. of EGM/SDMs filed during the Quarter	Bond Value (Closing balance during the Quarter)	Whether extensions sought against containers pending for re-export beyond stipulated period.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.					Yes/No

I/We hereby declare that all the information/details provided hereinabove are true and correct. In the event that any information is found to be incorrect, the onus rests entirely on us, and we shall be liable for action under the provisions of the Customs Act, 1962.

Date:
Place:

Authorised Signatory

Annexure–B

Name of the Shipping Line/Agent: National Bond No.
Total Bond Value: National Bond Validity:

Sl. No.	No. of Containers/Tanks imported in terms of Notfn. No.104/94-Cus during the Quarter with date of Importation (Inward entry)		No. of Containers/Tanks re-exported during The stipulated period against total containers at Column (2)		No. of Containers/Tanks pending for re-export beyond stipulated period against total containers at Column (2)	Whether extensions for re-export sought by Shipping Line/Agent against containers at Column (4).	If Yes (as per Column 5), details of containers (Nature, Size) pending re-export, along with copies of the extension permission granted by the deptt. may be provided	
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(7)	
	TYPE	DATE	TYPE	DATE	TYPE, Size & No. of Containers with		Container No., Type & Size	Validity of extension granted
1.	20'Dry– 40'Dry– 20'Tank– 40'Tank– 20'Reefer– 40'Reefer-		20'Dry– 40'Dry– 20'Tank– 40'Tank– 20'Reefer– 40'Reefer-		20'Dry– 40'Dry– 20'Tank– 40'Tank– 20'Reefer– 40'Reefer-	Yes/No Yes/No Yes/No Yes/No Yes/No Yes/No	20'Dry– 40'Dry– 20'Tank– 40'Tank– 20'Reefer– 40'Reefer	

I/We hereby declare that whatsoever information/details provided hereinabove is true and correct. In the event of any information is found to be incorrect, the onus rests entirely on us and shall be liable for action under the provision of Customs Act, 1962.

Date:
Place:

Authorised Signatory